



RADIAL
CASUMINA

LỐP ÔTÔ TẢI BỐ THÉP
TRUCK BUS RADIAL-TBR TIRES



Ply rating: 18

Load Index
Single/Dual
149/146

Tyre size: 10.00R20

Pressure Inflation
(kPa) | (PSI)
912 | 132

Max. Load
Single/Dual
(Kg) | (Lbs)
3250/3000 | 7165/6614

Speed Symbol: K

Selection Width ±3,5%
(mm) | (inch)
274 | 10.79

De. Rim Width
(inch)
7.5

Tread Depth
(mm)
20

Overall Diameter ±1%
(mm) | (inch)
1051 | 41.38



CATALOG
2025-2026

BẠN ĐƯỜNG TIN CẬY – THE TRUE COMPANION

GIỚI THIỆU

INTRODUCTION

Được thành lập từ năm 1976, Công ty Cổ Phần Công nghiệp Cao su Miền Nam là nhà sản xuất Săm lốp xe hàng đầu tại Việt Nam. Với các sản phẩm sảm lốp Xe đạp, sảm lốp Xe máy, sảm lốp Ôtô mang thương hiệu CASUMINA, EUROMINA, sản phẩm của CASUMINA ngày càng được khách hàng trong và ngoài nước tin dùng

Nhà máy lốp xe tải toàn thép CASUMINA RADIAL bắt đầu đi vào hoạt động năm 2014. Được đầu tư Công nghệ tiên tiến nhất có khả năng sản xuất 1.000.000 lốp/năm, CASUMINA RADIAL trở thành nhà máy sản xuất lốp Radial toàn thép cho xe tải và xe khách (TBR) hiện đại và lớn nhất Việt Nam.

Các sản phẩm lốp TBR CASUMINA đa dạng về chủng loại, từng chủng loại được thiết kế riêng để phù hợp cho các loại phương tiện từ chuyên chở hành khách đến vận chuyển các loại hàng hóa, nguyên vật liệu. Lốp TBR CASUMINA có thể vận hành tốt trên 4 loại địa hình: Đường dài, Đường khu vực, Đường đô thị và Đường đất đá

Đến với CASUMINA RADIAL, chúng tôi cam kết bạn sẽ luôn có được những lựa chọn lốp phù hợp và tối ưu cho các phương tiện vận chuyển của mình.

Established in 1976, The Southern Rubber Industry JSC (CASUMINA) has been one of the leading tyre manufacturers in Viet Nam. Along with all kinds of tubes and tyres for bicycles, motorcycles, automobiles under the brand name CASUMINA and EUROMINA, we are winning more and more customers' heart, not only domestic market but also foreign market

Started running in 2014, The CASUMINA RADIAL Factory which has been invested the most advanced technology in tyres are capable to produce one million tyres a year. This would lead CASUMINA RADIAL become the largest and the most advanced all steel radial tyre factory in Viet Nam for trucks and buses (TBR tyres - Truck and Bus Radial tyres)

All CASUMINA TBR tyres has a diversity of types, and each category is specifically designed for each type of transportation vehicle, from passengers to cargo and materials. CASUMINA TBR tyres can work perfectly on four types of terrain: Long haul, Regional, Mixed service and Urban

Using CASUMINA RADIAL tyres, you are getting suitable and optimized tyre solutions for your vehicles

DIỄN GIẢI KÝ HIỆU / SYMBOL AND MEANING	04
KHUYẾN CÁO SỬ DỤNG / RECOMMENDATIONS	05
THÔNG SỐ KỸ THUẬT / TECHNICAL INFORMATION	06
KẾT CẤU LỐP RADIAL / RADIAL TYRE STRUCTURE	07
BẢNG HƯỚNG DẪN TỔNG QUÁT / GENERAL GUIDANCE SHEET	08-09
LỐP Ô TÔ BỎ KẸM CHUYỂN ĐƯỜNG DÀI GREENSTONE GS	10-11
GS611	12
GS612	13
GS613	14
GS614	15
GS615	16
GS616	17
GS617	18
GS619	19
GS621	20
GS622	21
GS623	22
GS625	23
GS851	24
GS852	25
GS111	26
GS6110	27
LỐP Ô TÔ BỎ KẸM CHUYỂN ĐƯỜNG KHU VỰC BLUESTONE BS	28-29
BS661	30
BS662	31
BS663	32
BS664	33
BS665	34
BS666	35
BS667	36
BS668	37
BS631	38
BS881	39
BS882	40
BS883	41
BS885	42
BS886	43
BS888	44
LỐP Ô TÔ BỎ KẸM CHUYỂN ĐƯỜNG ĐẤT ĐÁ REDSTONE RS	46-47
RS692	48
RS694	49
RS695	50
RS697	51

CONTENTS

MỤC LỤC

DIỄN GIẢI & KÝ HIỆU

SYMBOL & MEANING



ĐƯỜNG TRƯỜNG

Điều kiện đường: Thuận lợi nhất, luôn trải nhựa
Cụ ly chạy: Dài (đường chính liên tỉnh, đường quốc lộ)
Phương tiện: Chạy với tốc độ đều, ít tăng giảm tốc và phanh



ĐƯỜNG KHU VỰC

Điều kiện đường: Thường trải nhựa, đôi khi không
Cụ ly chạy: Trung bình (đường tỉnh lộ, đường lớn địa phương)
Phương tiện: đa dạng chủng loại, chạy với tốc độ không đều, thường queo cua, tăng giảm tốc và phanh



ĐƯỜNG CÔNG TRÌNH, ĐẤT ĐÁ

Điều kiện đường: Xấu, nhiều đá, dễ bị cát chêm
Cụ ly chạy: Ngắn (đường công trình, đường mỏ)
Phương tiện: chạy tốc độ thấp, thường xuyên phanh và queo cua, tải trọng cao



ĐƯỜNG ĐÔ THỊ

Điều kiện đường: Luôn trải nhựa
Cụ ly chạy: trung bình ngắn (đường nội thành)
Phương tiện: chạy tốc độ trung bình, thường xuyên queo cua, tăng giảm tốc và phanh

LONG HAUL

Road condition: The most favourable and well paved
Distance route: Long (highways, interstates)
Vehicle: Constant speed with minimal braking and accelerating

REGIONAL

Road condition: Mainly paved, occasional unpaved
Distance route: Medium (provincial highways)
Vehicle: Variable, frequent braking, accelerating and turning

MIXED SERVICE

Road condition: on and off road, highly risk damage
Distance route: Short (construction or mining zones)
Vehicle: low speed, frequent braking and turning, heavy loads

URBAN

Road condition: Well paved
Distance route: Medium and short (city streets)
Vehicle: medium speed, frequent accelerating, braking and turning

CONSTRUCTION VEHICLE

Representation of vehicles which are running in construction sites or mining zones

TRUCK

Representation of trucks

SEMI-TRAILER TRUCK

Representation of trucks which tows semi-trailers behind

COACH, BUS

Representation of passenger transport or long distance journey vehicles

ASSEMBLY RECOMMENDATION

Marks show the recommended assemble position from the manufacturer

XE CÔNG TRÌNH

Hình ảnh đại diện cho các loại xe chạy trong các công trình xây dựng, hầm mỏ

XE TẢI

Hình ảnh đại diện cho các loại xe tải chở hàng

XE ĐẦU KÉO - RƠ MOOC

Hình ảnh đại diện cho các loại xe đầu kéo có rơ mooc để chở container

XE KHÁCH

Hình ảnh đại diện cho các loại xe buýt, xe chở hành khách từ 30 chỗ ngồi trở lên

VỊ TRÍ LẮP KHUYẾN NGHỊ

Hình ảnh thể hiện vị trí lắp lốp mà nhà sản xuất đề nghị

KHUYẾN CÁO SỬ DỤNG

RECOMMENDATIONS

1. ĐÚNG SẢN PHẨM

- Chọn đúng quy cách lốp theo thiết kế cho xe (kích thước vành, bề rộng vành, số lớp bố, tốc độ chạy, tải trọng, ...)
- Lắp đúng gai lốp theo mục đích sử dụng và điều kiện cung đường chạy

2. ĐÚNG CÁCH SỬ DỤNG

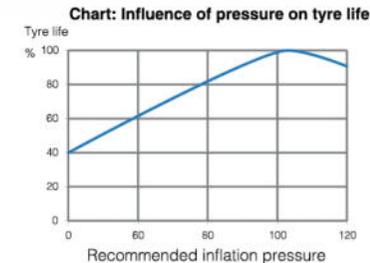
- Bơm hơi đúng áp lực quy định để kéo dài tuổi thọ của lốp (Biểu đồ tương quan áp lực bơm hơi và tuổi thọ lốp)
- Áp lực bơm hơi phải phù hợp với tải trọng thực của xe để tránh hư hỏng lốp khi chạy

1. RIGHT PRODUCT

- Choose the correct tyre size according to your vehicle tyre design (rim size, rim width, ply rating, max. speed, load index, etc.)
- Get the appropriate pattern design for your route and purpose

2. RIGHT USAGE

- Inflation according to the recommended pressure to increase your tyre lifetime (Influence of pressure on tyre life)
- Take a suitable inflation pressure with your actual load to reduce tyre damage while running



3. ĐÚNG CÁCH BẢO QUẢN

- Tránh cho sản phẩm bị lão hóa và xuống cấp bằng cách giữ sản phẩm tránh tiếp xúc với ánh sáng trực tiếp và nơi có nhiều ozone
- Dùng lốp đứng thẳng theo dây, không chổng chất tránh thân lốp bị biến dạng
- Giữ sẫm và yếm trong bao nguyên vẹn, tránh bị rách bao để gây ra hiện tượng lão hóa

3. RIGHT STORAGE

- To avoid premature aging and degradation, rubber products should be stored away from sunlight and ozone sources
- Tyres should be stored vertically on their treads to avoid case distortion
- Tubes and flaps should be stored in origin packages to avoid premature aging degradation

4. ĐÚNG CÁCH BẢO DƯỠNG

- Thường xuyên kiểm tra mặt chạy, tránh để đá bị dính vào rãnh cán gây hư hỏng mặt lốp
- Kiểm tra áp lực bơm hơi thường xuyên trước mỗi lần khởi hành
- Kiểm tra các trục xe định kỳ, tránh lốp bị mòn không đều do lệch trục xe

4. RIGHT MAINTENANCE

- Usually check tread section, avoid captured stones from damaging tyre's case structure
- Check inflation pressure carefully for each departure
- Check your vehicle axles periodically to prevent irregular wear for tyres

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

TECHNICAL INFORMATION

KẾT CẤU LỐP RADIAL

RADIAL TIRE STRUCTURE



- 1 Logo và tên thương hiệu
Logo and Manufacturer's brand name
- 2 Các tiêu chuẩn chứng nhận
Certificates system
- 3 Quy cách lốp
Tyre size
- 4 Kích thước bề rộng vành tiêu chuẩn
Standard rim size
- 5 Chỉ số tải (bánh đơn/bánh đôi), tốc độ
Load Index (Single/Dual) and Speed symbol
- 6 TWI: Các dấu hiệu báo mòn tối giới hạn
TWI: Tread wear indicators
- 7 Mã gai sản phẩm
Pattern code
- 8 Các thông số lốp
Tyre parameters
- 9 Loại lốp
Tyre type
- 10 Lốp có khả năng làm sâu thêm rãnh gai
Tyre can be regrooved

Hợp chuẩn Indonesia
 Hợp chuẩn Việt Nam
 Hợp chuẩn Nhật Bản
 Hợp chuẩn Bộ Giao Thông Vận Tải Mỹ
 An toàn sản phẩm châu Âu

Indonesian National Standard
 Vietnamese Standard
 Japanese Standard
 US. Department of Transportation
 ECE Regulations Approved

11.00 : Bề rộng lốp (inch)
 R : Cấu trúc lốp Radial
 20 : Đường kính vành (inch)

11.00 : Tyre width (inches)
 R : Radial construction
 20 : Rim diameter (inches)

L.R.: Phân loại tải trọng
 PR.: Số lớp bố tương đương
 Tải trọng tối đa lốp đơn/lốp đôi
 Áp lực bơm hơi tối đa lốp đơn/lốp đôi

L.R.: Load Range
 PR.: Ply rating
 Max load for Single/Dual
 Max inflation pressure for Single/Dual



- 1 Mặt lốp / 1 Tread
- 2 Các lớp hoàn xung / 2 Steel belts
- 3 Khung lốp theo cấu trúc hướng tâm (radial) / 3 Radial construction casing
- 4 Hông lốp / 4 Sidewall
- 5 Gót lốp / 5 Bead

Bảng phân loại tải trọng quy đổi
Load Range conversion table

Load Range	Ply rating	Load Range	Ply rating
B	4	H	16
C	6	J	18
D	8	L	20
E	10	M	22
F	12	N	24
G	14		

Bảng chỉ số tốc độ quy đổi
Speed symbol conversion table

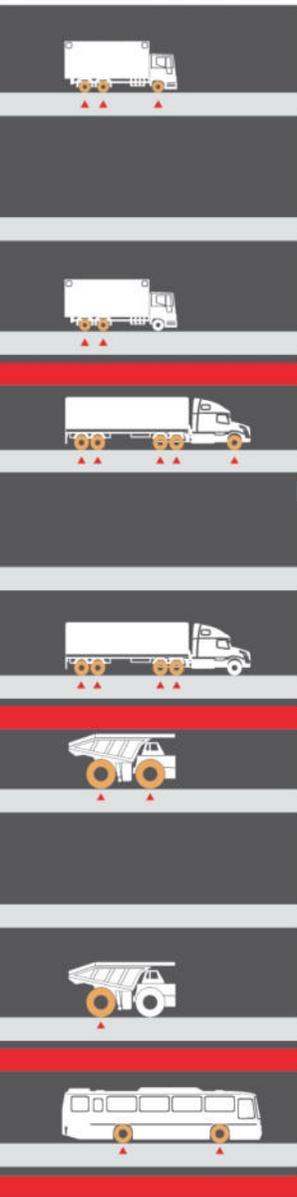
Speed symbol	km/h	Speed symbol	km/h
A1	5	J	100
A2	10	K	110
A3	15	L	120
A4	20	M	130
A5	25	N	140
A6	30	P	150
A7	35	Q	160
A8	40	R	170
B	50	S	180
C	60	T	190
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300

Bảng chỉ số tải quy đổi
Load index conversion table

Load index	kg	Load index	kg	Load index	kg
115	1,215	136	2,240	157	4,125
116	1,250	137	2,300	158	4,250
117	1,285	138	2,360	159	4,375
118	1,320	139	2,430	160	4,500
119	1,360	140	2,500	161	4,625
120	1,400	141	2,575	162	4,750
121	1,450	142	2,650	163	4,875
122	1,500	143	2,725	164	5,000
123	1,550	144	2,800	165	5,150
124	1,600	145	2,900	166	5,300
125	1,650	146	3,000	167	5,450
126	1,700	147	3,075	168	5,600
127	1,750	148	3,150	169	5,800
128	1,800	149	3,250	170	6,000
129	1,850	150	3,350	171	6,150
130	1,900	151	3,450	172	6,300
131	1,950	152	3,550	173	6,500
132	2,000	153	3,650	174	6,700
133	2,060	154	3,750	175	6,900
134	2,120	155	3,875		
135	2,180	156	4,000		

Bảng áp lực bơm hơi quy đổi
Inflation pressure conversion table

kPa	bar	PSI	kg/cm ²
100	1.0	15	1.0
150	1.5	22	1.5
200	2.0	29	2.0
250	2.5	36	2.5
300	3.0	44	3.1
350	3.5	51	3.6
400	4.0	58	4.1
450	4.5	65	4.6
500	5.0	73	5.1
550	5.5	80	5.6
600	6.0	87	6.1
650	6.5	94	6.6
700	7.0	102	7.1
750	7.5	109	7.7
800	8.0	116	8.2
850	8.5	123	8.7
900	9.0	131	9.2
950	9.5	138	9.7
1000	10.0	145	10.2
1050	10.5	152	10.7



	GS611 _{p.12} GS612 _{p.13} GS613 _{p.14} GS614 _{p.15} GS615 _{p.16} GS616 _{p.17} GS617 _{p.18}	BS661 _{p.30} BS662 _{p.31} BS663 _{p.32} BS664 _{p.33} BS665 _{p.34}		BS662 _{p.31}
	GS619 _{p.19} GS621 _{p.20} GS622 _{p.21} GS623 _{p.22} GS625 _{p.23} GS111 _{p.26} GS6110 _{p.27}	BS666 _{p.35} BS667 _{p.36} BS668 _{p.37} BS631 _{p.38}		
	GS851 _{p.24} GS852 _{p.25}	BS881 _{p.39} BS882 _{p.40} BS883 _{p.41} BS885 _{p.42} BS886 _{p.43} BS888 _{p.44}		BS881 _{p.39} BS882 _{p.40} BS883 _{p.41}
	GS611 _{p.12} GS612 _{p.13} GS613 _{p.14} GS614 _{p.15} GS615 _{p.16} GS616 _{p.17} GS617 _{p.18}	BS661 _{p.30} BS662 _{p.31} BS663 _{p.32} BS664 _{p.33} BS665 _{p.34}		
	GS619 _{p.19} GS621 _{p.20} GS622 _{p.21} GS623 _{p.22} GS625 _{p.23} GS111 _{p.26} GS6110 _{p.27}	BS667 _{p.36} BS666 _{p.35} BS668 _{p.37}		
	GS851 _{p.24} GS852 _{p.25}	BS881 _{p.39} BS882 _{p.40} BS883 _{p.41} BS885 _{p.42} BS886 _{p.43} BS888 _{p.44}		
		BS661 _{p.30} BS662 _{p.31} BS663 _{p.32} BS664 _{p.33} BS665 _{p.34}	BS661 _{p.30} BS662 _{p.31} BS663 _{p.32} BS664 _{p.33} BS665 _{p.34}	BS661 _{p.30} BS662 _{p.31} BS663 _{p.32} BS664 _{p.33} BS665 _{p.34}
		BS666 _{p.35} BS668 _{p.37}	BS666 _{p.35} BS668 _{p.37}	BS666 _{p.35} BS668 _{p.37} RS692 _{p.48} RS694 _{p.49} RS695 _{p.50} RS697 _{p.51}
		BS881 _{p.32} BS888 _{p.44}	BS881 _{p.39} BS882 _{p.40} BS883 _{p.41}	
	GS611 _{p.12} GS612 _{p.13} GS613 _{p.14} GS614 _{p.15} GS615 _{p.16} GS617 _{p.19} GS619 _{p.18} GS621 _{p.20} GS622 _{p.21} GS623 _{p.22} BS631 _{p.38}			



LỐP ÔTÔ BỐ THÉP CHUYÊN

Là loại lốp TBR phù hợp với các loại phương tiện vận chuyển chạy đường dài, tốc độ cao. CASUMINA RADIAL GREENSTONE được tạo nên từ sự khác biệt của cấu trúc, thành phần cao su và thiết kế kiểu gai để giúp lốp xe tản nhiệt nhanh, định hướng và chịu tải tốt nhờ đó xe bạn vận hành ổn định, an toàn và tiết kiệm nhiên liệu.

ĐƯỜNG DÀI



CASUMINA RADIAL GREENSTONE is suitable for long haul vehicles, which have long routes and high speed requirements. It was made from different specialities of construction, rubber component and tread pattern design. Therefore, heat build-up is dispated; traction and load capability are increased. As a result, your vehicle performs safer, more stable and more fuel saving.



GREENSTONE

GS111

GS611

GS6110

GS612

GS613

GS614

GS615

GS616

GS617

GS619

GS621

GS622

GS623

GS625

GS851

GS852





GS111



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vai và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime



GS611



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa định lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống đinh, nhết đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max. Load Single/Dual		Pressure Inflation			
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
295/75R22.5	14	144/141	L	TL	290	11.41	1010	39.76	2800/2575	6172/5676	744	108	9.00	13.43
295/75R22.5	16	146/143	L	TL	290	11.41	1011	39.80	3000/2725	6613/6007	813	118	9.00	13.76

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max. Load Single/Dual		Pressure Inflation			
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
10.00R20	18	149/146	L	TT	278	10.94	1054	41.49	3250/3000	7165/6615	930	135	7.50	16
10.00R20	18HD	150/146	L	TT	278	10.94	1054	41.49	3350/3000	7385/6615	910/930	131/135	7.50	16
11.00R20	16	150/146	L	TT	293	11.53	1085	42.71	3350/3000	7385/6615	825	120	8.00	16
11.00R20	18	152/149	L	TT	293	11.53	1085	42.71	3550/3250	7825/7165	930	135	8.00	16
11.00R20	18HD	153/149	L	TT	293	11.53	1085	42.71	3650/3250	8050/7165	910/930	131/135	8.00	16
11R22.5	16	146/143	M	TL	279	10.98	1054	41.49	3000/2725	6614/6008	830	120	8.25	16
11R22.5	18	148/145	M	TL	279	10.98	1054	41.49	3150/2900	6945/6395	850	123	8.25	16
225/75R22.5	16	140/137	M	TL	250	9.84	926	36.46	2500/2300	5512/5071	830	120	7.50	13
295/80R22.5	16	154/149	M	TL	301	11.85	1048	41.26	3000/2725	6614/6008	830	120	9.00	15
295/75R22.5	16	146/143	M	TL	298	11.73	1014	39.92	3000/2725	6614/6008	830	120	9.00	15
295/75R22.5	18	149/146	M	TL	298	11.73	1014	39.92	3250/3000	7165/6615	850	123	9.00	15
12.00R20	20	152/149	K	TL	315	12.40	1125	44.29	3550/3250	7825/7165	930	135	8.50	16.3

GS6110



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vải và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime



Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi	Loại vành	Chiều sâu gai	
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Banh đơn/Banh đôi		Max.Load Single/Dual					
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
11R22.5	16	146/143	M	TL	233	9.17	1069	42.08	3150/2900	6944/6393	827	120	8.25	17.58
11R22.5	18	146/143	M	TL	233	9.17	1055	41.53	3000/2725	6613/6007	827	120	8.25	17.38
295/75R22.5	18	149/146	M	TL	239	9.40	1016	40	3250/3000	7165/6613	827	120	9.00	16.8

GS612



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vải và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime



Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi	Loại vành	Chiều sâu gai	
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Banh đơn/Banh đôi		Max.Load Single/Dual					
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
7.00R16	12	116/114	L	TT	200	7.87	775	30.51	1250/1180	2755/2600	600	87	5.50F	9
7.00R16	12	116/114	L	TL	200	7.87	775	30.51	1250/1180	2755/2600	600	87	5.50F	9
7.00R16	14	118/114	L	TT	200	7.87	775	30.51	1320/1180	2910/2600	770	112	5.50F	9
7.00R16	14	118/114	L	TL	200	7.87	775	30.51	1320/1180	2910/2600	770	112	5.50F	9



GS613



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống đinh, nhệt đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
11.00R20	16	150/146	L	TT	293	11.53	1085	42.71	3350/3000	7385/6615	825	120	8.00	16
11.00R20	18	152/149	L	TT	293	11.53	1085	42.71	3550/3250	7825/7165	930	135	8.00	16



GS614



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Vai và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
- ◆ Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
- ◆ Good heat dissipation
Improve durability and lifetime

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
9.00R20	16	144/142	L	TT	258	10.15	1018	40.07	2800/2650	6173/5842	900	130	7.00	15
9.00R20	16HD	147/142	L	TT	258	10.15	1018	40.07	3075/2650	6780/5842	910/900	131/130	7.00	15



GS615



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống đinh, nhét đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max. Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
235/75R17.5	16	143/141	M	TL	240	9.45	794	31.26	2725/2575	6008/5677	847	123	6.75	16
235/75R17.5	18	145/144	F	TL	240	9.45	794	31.26	2900/2800	6393/6173	847	123	6.75	16



GS616



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vải và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liên khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max. Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
11R22.5	16	146/143	L	TL	286	11.2	1054	41.49	3000/2725	6613/6007	813	118	8.25	16.6
295/75R22.5	16	146/143	L	TL	286	11.2	1054	41.49	3000/2725	6613/6007	813	118	8.25	16.6



GS617



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vai và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai		
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation				De.Rim Width	Tread Depth
					(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)				
6.50R16LT	14	114/111	L	TT	189	7.44	754	29.69	1180/1090	2601/2403	650	94	5.0	10.76		



GS619



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vai và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai		
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation				De.Rim Width	Tread Depth
					(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)				
285/75R24.5	16	147/144	L	TL	232	9.13	1051	41.38	3075/2800	6779/6173	830	120	8.25	16.5		

GS621



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vải và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lớp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime



GS622



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vải và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lớp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime



Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
8.25R20	16	141/140	K	TT	170	6.69	962	37.87	2575/2500	5677/5512	833	121	6.50	14.5
11R22.5	16	146/143	M	TL	279	10.98	1054	41.49	3000/2725	6614/6008	830	120	8.25	16
11R22.5	18	148/145	M	TL	279	10.98	1054	41.49	3150/2900	6945/6395	850	123	8.25	16
12R22.5	18	152/148	M	TL	300	11.81	1085	42.71	3550/3150	7825/6945	850	123	9.00	16
295/80R22.5	16	152/148	M	TL	298	9.64	1050	41.33	3550/3150	7830/6945	850	123	9.00	16
295/80R22.5	18	154/149	M	TL	298	9.64	1050	41.33	3750/3250	8267/7165	850	123	9.00	16
315/80R22.5	16	151/148	L	TL	312	12.28	1076	42.36	3450/3150	7610/6940	760	110	9.00	16
315/80R22.5	18	154/150	L	TL	312	12.28	1076	42.36	3750/3350	8267/7385	825	120	9.00	16
275/80R22.5	16	149/146	L	TL	272	10.70	1012	39.84	3250/3000	7165/6614	830	121	8.25	16.3

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
12R22.5	18	152/148	M	TL	306	12.05	1083	42.64	3550/3150	7825/6945	830	120	9.00	16
12R22.5	18	152/148	M	TL	300	11.81	1085	42.71	3550/3150	7825/6945	850	123	9.00	16
225/80R17.5	14	127/125	L	TL	219	8.62	846	33.31	1750/1640	3858/3616	772	112	6.00	12.3



GS623



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vai và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
215/75R17.5	14	126/124	L	TL	211	8.31	767	30.17	1700/1600	3748/3527	772	112	6.00	12
215/75R17.5	16	135/133	L	TL	211	8.31	767	30.17	2180/2060	4805/4540	860	125	6.00	12
215/75R17.5	16	135/133	L	TL	211	8.31	767	30.17	2180/2060	4805/4540	860	122	6.00	12



GS625



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vai và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
275/80R22.5	16	149/146	M	TL	279	10.98	1010	39.76	3250/3000	7165/6614	850	123	8.25	14.35
275/80R22.5	18	151/148	M	TL	277	10.91	1009	39.72	3450/3150	7606/6945	900	130	8.25	13.76

GS851



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vai và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime



Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai		
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation				De.Rim Width	Tread Depth
					(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)				
11R22.5	16	146/143	K	TL	279	10.98	1054	41.49	3000/2725	6614/6008	830	120	8.25	19		
11R22.5	18	148/145	K	TL	279	10.98	1054	41.49	3150/2900	6945/6395	850	123	8.25	19		
275/85R22.5	16	146/143	K	TL	279	10.98	1054	41.49	3000/2725	6614/6008	830	120	8.25	19		
295/75R22.5	16	146/143	K	TL	298	11.73	1014	39.92	3000/2725	6614/6008	830	120	9.00	18		
295/75R22.5	18	149/146	K	TL	298	11.73	1014	39.92	3250/3000	7165/6615	850	123	9.00	18		
295/80R22.5	18	154/149	M	TL	292	11.50	1046	41.18	3750/3250	8267/7165	850	123	9.00	19		

GS852



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai định hướng dọc, ba hàng gai giữa liên tục
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
Chạy nhẹ và êm xe
- ◆ Vai và mặt lốp có nhiều rãnh nhỏ; thoát nước tốt
Bám đường tốt trong mọi điều kiện đường
- ◆ Mặt chạy rộng, kiểu gai liền khối
Hạn chế lốp mòn không đều
Thoát nhiệt tốt; độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured
- ◆ Large tread and seamless shoulders
Reduce irregular wear
Good heat dissipation
Improve durability and lifetime



Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai		
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation				De.Rim Width	Tread Depth
					(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)				
295/75R22.5	16	146/143	K	TL	298	11.73	1014	39.92	3000/2725	6614/6008	830	120	9.00	18		



LỐP Ô TÔ BỐ THÉP CHUYÊN

Được tạo ra để phù hợp với những cung đường khu vực với địa hình quanh co, đèo dốc xe phải luôn hoạt động với cường độ cao, dòng lốp CASUMINA RADIAL BLUESTONE được tăng cường thêm về mặt cấu trúc, thành phần cao su, đặc biệt là thiết kế kiểu gai để gia tăng khả năng chịu tải, bám đường, chống trơn trượt; khả năng phanh thắng và sinh nhiệt thấp giúp xe bạn luôn vận hành an toàn, ổn định khi cơ tải nặng.

ĐƯỜNG KHU VỰC



Driving on regional terrain with tortuous roads and mountain passes requires engine always works in hard condition, CASUMINA RADIAL BLUESTONE is the best choice with a reinforced structure, specialized rubber compound and most of all, it has proper pattern designs to increase load capacity, traction, braking force and low heat build-up. As a result, your on load vehicle always operates safely and stably.



BLUESTONE

BS631

BS661

BS662

BS663

BS664

BS665

BS666

BS667

BS668

BS881

BS882

BS883

BS885

BS886

BS888





BS631



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống dính, nhết đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai		
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation				De.Rim Width	Tread Depth
					(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)				
8.25R16	14	126/124	K	TT	234	9.21	854	33.62	1700/1600	3748/3525	625	91	6.50H	13		
8.25R16	16	128/124	K	TT	234	9.21	854	33.62	1800/1600	3970/3525	770	112	6.50H	13		



BS661



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống dính, nhết đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai		
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation				De.Rim Width	Tread Depth
					(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)				
10.00R20	18	149/146	K	TT	278	10.94	1054	41.49	3250/3000	7165/6615	930	135	7.50	17		
10.00R20	18HD	150/146	K	TT	278	10.94	1054	41.49	3350/3000	7385/6615	910/930	131/135	7.50	17		
11.00R20	16	150/146	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3350/3000	7385/6615	825	120	8.00	17		
11.00R20	18	152/149	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3550/3250	7825/7165	930	135	8.00	17		
11.00R20	18HD	153/149	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3650/3250	8050/7165	910/930	131/135	8.00	17		
12R22.5	18	152/148	K	TL	300	11.81	1085	42.71	3550/3150	7825/6945	850	123	9.00	17		

BS662



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai khối lớn lệch cấp
Chịu tải và chống trượt tốt trong mọi điều kiện địa hình
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
Bám đường tốt, đặc biệt đường đất đá
Thoát nước và tản nhiệt tốt
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
- ◆ Vải lốp có gò liên kết các mũi gai
Cải thiện khả năng chống cát chêm, vỡ gai khi quẹo cua
Độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Staggered lug pattern design
High load capacity and good anti skid both on & off roads
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially for off road
Good heat dissipation and well drainage
- ◆ Specialized rubber compound
- ◆ Linked lugs at shoulders
Improve cut resistance and reduce block damages while turning corners; increase durability



Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max. Load Single/Dual		Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth			
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
385/65R22.5	20	160	K	TL	389	15.31	1072	42.2	4500	9920	900	130	11.75	18



BS663



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối
- ◆ gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống đinh, nhét đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max. Load Single/Dual		Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth			
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
7.00R16	12	116/114	L	TT	200	7.87	775	30.51	1250/1180	2755/2600	600	87	5.50F	13
7.00R16	14	118/114	L	TT	200	7.87	775	30.51	1320/1180	2910/2600	770	112	5.50F	13
7.50R16	14	122/120	L	TT	220	8.66	806	31.73	1500/1400	3305/3085	770	112	6.00	13
8.25R16	14	126/124	L	TT	234	9.21	854	33.62	1700/1600	3748/3525	625	91	6.50H	13
8.25R16	16	128/124	L	TT	234	9.21	854	33.62	1800/1600	3970/3525	770	112	6.50H	13
9.00R20	16	144/142	K	TT	258	10.15	1018	40.07	2800/2650	6173/5842	900	130	7.00	16
9.00R20	16HD	147/142	K	TT	258	10.15	1018	40.07	3075/2650	6780/5842	910/900	131/130	7.00	16
11.00R20	16	150/146	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3350/3000	7385/6615	825	120	8.00	17
11.00R20	18	152/149	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3550/3250	7825/7165	930	135	8.00	17
11.00R20	18HD	153/149	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3650/3250	8050/7165	910/930	131/135	8.00	17



BS664



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai khối lớn lệch cấp
Chịu tải và chống trượt tốt trong mọi điều kiện địa hình
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
Bám đường tốt, đặc biệt đường đất đá
Thoát nước và tản nhiệt tốt
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
- ◆ Vải lốp có gờ liên kết các mũi gai
Cải thiện khả năng chống cát chêm, và gai khi queo của
Độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Staggered lug pattern design
High load capacity and good anti skid both on & off roads
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially for off road
Good heat dissipation and well drainage
- ◆ Specialized rubber compound
- ◆ Linked lugs at shoulders
Improve cut resistance and reduce block damages while
turning corners; increase durability

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation			
					(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)		
11R22.5	16	146/143	K	TL	279	10.98	1054	41.49	3000/2725	6614/6008	830	120	8.25	17
11R22.5	18	148/145	K	TL	279	10.98	1054	41.49	3150/2900	6945/6395	850	123	8.25	17



BS665



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều mũi gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống đinh, nhét đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%		Overall Diameter ±1%		Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation			
					(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)		
12.00R20	20	157/153	K	TT	315	12.41	1125	44.29	4125/3650	9095/8045	900	130	8.50	19



BS666



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai khối lớn lệch cấp
Chịu tải và chống trượt tốt trong mọi điều kiện địa hình
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
Bám đường tốt, đặc biệt đường đất đá
Thoát nước và tản nhiệt tốt
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
- ◆ Vải lốp có gắn kết các mũi gai
Cải thiện khả năng chống cắt chêm, vỏ gai khi queo cua
Độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Staggered lug pattern design
High load capacity and good anti skid both on & off roads
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially for off road
Good heat dissipation and well drainage
- ◆ Specialized rubber compound
- ◆ Linked lugs at shoulders
Improve cut resistance and reduce block damages while turning corners; increase durability

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
12.00R24	20	160/157	K	TT	315	12.41	1126	44.33	4500/4125	9922/9095	900	130	8.50	19



BS667



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống dính, nhét đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
10.00R20	18	149/146	K	TT	274	10.78	1051	41.37	3250/3000	7165/6613	917	133	7.50	20



BS668



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai khối lớn lệch cấp
Chịu tải và chống trượt tốt trong mọi điều kiện địa hình
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
*Bám đường tốt, đặc biệt đường đất đá
Thoát nước và tản nhiệt tốt*
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
- ◆ Vai lốp có gờ liên kết các mũi gai
*Cải thiện khả năng chống cắt chêm, vỏ gai khi quẹo cua
Độ bền cao*

SPECIFICATIONS

- ◆ Staggered lug pattern design
High load capacity and good anti skid both on & off roads
- ◆ Wide and sparse grooves
*Good traction, especially for off road
Good heat dissipation and well drainage*
- ◆ Specialized rubber compound
- ◆ Linked lugs at shoulders
*Improve cut resistance and reduce block damages while
turning corners; increase durability*

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa Bánh đơn/Bánh đôi		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
235/75R17.5	16	143/141	M	TL	240	9.45	794	31.26	2725/2575	6008/5677	847	123	6.75	17
235/75R17.5	18	145/144	F	TL	240	9.45	794	31.26	2900/2800	6393/6173	847	123	6.75	17



BS881



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai khối lớn lệch cấp
Chịu tải và chống trượt tốt trong mọi điều kiện địa hình
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
*Bám đường tốt, đặc biệt đường đất đá
Thoát nước và tản nhiệt tốt*
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
- ◆ Vai lốp có gờ liên kết các mũi gai
*Cải thiện khả năng chống cắt chêm, vỏ gai khi quẹo cua
Độ bền cao*

SPECIFICATIONS

- ◆ Staggered lug pattern design
High load capacity and good anti skid both on & off roads
- ◆ Wide and sparse grooves
*Good traction, especially for off road
Good heat dissipation and well drainage*
- ◆ Specialized rubber compound
- ◆ Linked lugs at shoulders
*Improve cut resistance and reduce block damages while
turning corners; increase durability*

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa Bánh đơn/Bánh đôi		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
11.00R20	16	150/146	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3350/3000	7385/6615	825	120	8.00	17
11.00R20	18	152/149	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3550/3250	7825/7165	930	135	8.00	17
12.00R20	18	154/150	K	TT	315	12.41	1125	44.29	3750/3350	8267/7385	850	123	8.50	19
12.00R20	20	157/153	K	TT	315	12.41	1125	44.29	4125/3650	9095/8045	900	130	8.50	19
295/75R22.5	16	146/143	K	TL	293	11.54	1018	40.08	3000/2725	6614/6008	830	118	9.00	17



BS882



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống đinh, nhét đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
11.00R20	16	150/146	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3350/3000	7385/6615	825	120	8.00	18
11.00R20	18	152/149	K	TT	293	11.53	1085	42.71	3550/3250	7825/7165	930	135	8.00	18
12.00R20	18	154/150	K	TT	315	12.41	1125	44.29	3750/3350	8267/7385	850	123	8.50	19
12.00R20	20	157/153	K	TT	315	12.41	1125	44.29	4125/3650	9095/8045	900	130	8.50	19



BS883



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai khời lớn lệch cấp
Chịu tải và chống trượt tốt trong mọi điều kiện địa hình
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
Bám đường tốt, đặc biệt đường đất đá
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
- ◆ Vải lốp có gờ liên kết các mũi gai
Cải thiện khả năng chống cắt chêm, vỡ gai khi queo cua
- ◆ Độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Staggered lug pattern design
High load capacity and good anti skid both on & off roads
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially for off road
- ◆ Good heat dissipation and well drainage
- ◆ Specialized rubber compound
- ◆ Linked lugs at shoulders
Improve cut resistance and reduce block damages while turning corners; increase durability

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
12.00R24	20	160/157	K	TT	315	12.41	1126	44.33	4500/4125	9922/9095	900	130	8.50	19



BS885



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng cưa lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống dính, nhét đá

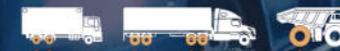
SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
11R22.5	16	146/143	L	TL	286	11.26	1066	41.97	3000/2725	6614/6008	830	120	8.25	23
11R22.5	18	152/148	M	TL	286	11.26	1065	41.93	3550/3150	7826/6945	850	123	8.25	23
295/75R22.5	16	146/143	L	TL	292	11.50	1028	40.47	2800/2575	6173/5677	760	110	9.00	24
295/75R22.5	18	149/146	L	TL			1031	40.59	3250/3000	7165/6613	825	117		24



BS886



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai khối lớn lệch cấp
Chịu tải và chống trượt tốt trong mọi điều kiện địa hình
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
Bám đường tốt, đặc biệt đường đất đá
- ◆ Thoát nước và tản nhiệt tốt
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
- ◆ Vải lốp có góc liên kết các mũi gai
Cải thiện khả năng chống cát chêm, vỡ gai khi quẹo cua
- ◆ Độ bền cao

SPECIFICATIONS

- ◆ Staggered lug pattern design
High load capacity and good anti skid both on & off roads
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially for off road
- ◆ Good heat dissipation and well drainage
- ◆ Specialized rubber compound
- ◆ Linked lugs at shoulders
Improve cut resistance and reduce block damages while turning corners; increase durability

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
285/75R24.5	16	147/144	L	TL	283	11.14	1065	41.93	3075/2800	6779/6173	830	120	8.25	23

NEW

BS888



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Kiểu gai dọc với ba hàng gai đều ở giữa đỉnh lốp
Dẫn hướng tốt; ít hao nhiên liệu
- ◆ Rãnh gai dạng răng của lệch nhau với nhiều khối gai nhỏ hỗ trợ
Thoát nhiệt tốt; chống đinh, nhét đá

SPECIFICATIONS

- ◆ Rib pattern design, with three equal ribs in the middle
Good driving; fuel saving
- ◆ Staggered jagged grooves with multiple sipes and stone rejection platform
Good heat dissipation; avoidable stone captured



BLUESTONE

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa Bánh đơn/Bánh đôi		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max. Load Single/Dual	Pressure Inflation	De. Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
12.00R20	20	156/153	J	TL	240	9.44	1127	44.37	4000/3650	8818/8046	900	130	8.50	19
12.00R20	22	158/155	B	TL	240	9.44	1130	44.48	4250/3875	9369/8542	970	140	8.50	19

LỐP ÔTÔ BỐ THÉP CHUYÊN

Nhờ cấu trúc được tăng cường trên toàn bộ khung lốp với thành phần cao su được nghiên cứu riêng biệt và kiểu gai thích hợp, dòng lốp CASUMINA RADIAL REDSTONE có khả năng chịu được tải trọng cao, va đập tốt, chống cát chêm tốt, độ bền cao. Bạn có thể hoàn toàn yên tâm khi xe vận hành trong điều kiện địa hình xấu như đường công trình, hầm mỏ, đất đá vì lốp bám đường tốt, chống trơn trượt. REDSTONE phù hợp khi chạy ở tốc độ thấp.

ĐƯỜNG ĐẤT ĐÁ



Thanks to the reinforced frame structure, the specialized rubber compound and proper patterns, CASUMINA RADIAL REDSTONE is capable for intense load, high risk damages and durability. You will completely count on while your vehicle operates in construction sites or mining zones because your REDSTONE tyres are good traction and absolutely fit low velocity conditions

REDSTONE



RS692



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Khối gai lớn, mũi to
Chịu tải và va đập tốt; chống trượt
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
*Bám đường tốt, đặc biệt trên đường đất đá, công trình
Tán nhiệt tốt*
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
Cải thiện khả năng chống cắt chêm

SPECIFICATIONS

- ◆ Block pattern design with large blocks
Good collision and high load capacity; anti skid
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially off - road conditions (construction sites, mining zones, etc.)
- ◆ Specialized rubber compound
Improve cut resistance



RS694



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Khối gai lớn, mũi to
Chịu tải và va đập tốt; chống trượt
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
*Bám đường tốt, đặc biệt trên đường đất đá, công trình
Tán nhiệt tốt*
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
Cải thiện khả năng chống cắt chêm

SPECIFICATIONS

- ◆ Block pattern design with large blocks
Good collision and high load capacity; anti skid
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially off - road conditions (construction sites, mining zones, etc.)
- ◆ Specialized rubber compound
Improve cut resistance

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa Bánh đơn/Bánh đôi		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max. Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
11.00R20	18	152/149	F	TT	293	11.54	1085	42.72	3550/3250	7826/7165	930	135	8.00	18
12.00R20	20	157/153	F	TT	315	12.40	1125	44.29	4125/3650	9095/8045	850	123	8.50	24

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa Bánh đơn/Bánh đôi		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max. Load Single/Dual	Pressure Inflation	De.Rim Width	Tread Depth				
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
9.00R20	16	144/142	K	TT	249	9.80	1034	40.70	2800/2650	6172/5840	882	128	7.00	19.7
9.00R20	18	149/146	F	TT	249	9.80	1034	40.70	3250/3000	7165/6613	882	128	7.00	19.7
10.00R20	18	149/146	F	TT	274	10.78	1070	42.12	3250/3000	7165/6613	912	132	7.50	22.4
11.00R20	18	152/149	F	TT	289	11.38	1105	43.50	3550/3250	7826/7165	912	132	8.00	23.7
12.00R20	20	157/153	F	TT	309	12.17	1104	43.46	4125/3650	9095/8045	883	128	8.50	24
12R22.5	18	152/148	F	TL	305	12.01	1082	42.60	3550/3150	7826/6945	834	121	9.00	24
12.00R24	20	160/157	F	TT	304	11.97	1238	48.74	4500/4125	9922/9095	883	128	8.50	21.2



RS695



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Khối gai lớn, mũi to
Chịu tải và va đập tốt; chống trượt
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
*Bám đường tốt, đặc biệt trên đường đất đá, công trình
Tản nhiệt tốt*
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
Cải thiện khả năng chống cắt chêm

SPECIFICATIONS

- ◆ Block pattern design with large blocks
Good collision and high load capacity; anti skid
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially off - road conditions (construction sites, mining zones, etc.)
- ◆ Specialized rubber compound
Improve cut resistance

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
12.00R20	20	157/153	F	TT	310	12.20	1139	44.84	4125/3650	9094/8047	834	121	9.00	23.1
12R22.5	18	152/148	F	TL	305	12.00	1101	43.35	3550/3150	7826/6945	834	121	9.00	23.1



NEW

RS697



ĐẶC ĐIỂM

- ◆ Khối gai lớn, mũi to
Chịu tải và va đập tốt; chống trượt
- ◆ Rãnh gai rộng, thưa
*Bám đường tốt, đặc biệt trên đường đất đá, công trình
Tản nhiệt tốt*
- ◆ Công thức cao su pha chế chuyên biệt
Cải thiện khả năng chống cắt chêm

SPECIFICATIONS

- ◆ Block pattern design with large blocks
Good collision and high load capacity; anti skid
- ◆ Wide and sparse grooves
Good traction, especially off - road conditions (construction sites, mining zones, etc.)
- ◆ Specialized rubber compound
Improve cut resistance

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
12.00R20	20	157/153	F	TT	240	11.54	1135	44.68	4125/3650	9094/8046	900	130	8.5	23

LỚP ÔTÔ BỐ THÉP CHUYÊN

Lốp bố thép Silverstone chuyên dùng cho khu vực hầm mỏ được thiết kế đặc biệt cho các dòng xe ben khai thác quặng, khoáng sản với cường độ hoạt động lớn, quá tải và tốc độ giới hạn cực thấp. Đây là dòng sản phẩm hoàn toàn mới, nổi bật với thiết kế đót phá giúp tăng khả năng chịu quá tải.

Lốp có bề rộng mặt chạy lớn, giúp phân bố tải trọng đều hơn. Ngoài ra, các đường gân nối giữa các khối gai ở vai, kết hợp với hỗn hợp cao su đặc biệt, giúp tăng độ cứng cho các múi gai và cải thiện khả năng chống chêm, cắt cho lốp.

ĐƯỜNG HẦM MỎ



Silverstone steel-belted tires for mining applications are specially designed for dump trucks used in ore and mineral extraction operations, which involve high-intensity use, frequent overloading, and extremely low speeds. This is a completely new product line, distinguished by an innovative design that enhances overload capacity.

The tire features a wide tread surface, which helps distribute the load more evenly. Additionally, the raised ribs between the shoulder blocks, combined with a special rubber compound, increase the stiffness of the tread lugs and improve the tire's resistance to cuts and tears.

SILVERSTONE



SS679



DẶC ĐIỂM

- ◆ **Khối gai lớn, mũi to**
Chịu qua tải tốt; chống kẹp đá, chống tua trượt
- ◆ **Rãnh gai rộng, thưa**
Bám đường tốt, đặc biệt trên đường đất đá, công trình Tân nhiệt tốt
- ◆ **Công thức cao su pha chế chuyên biệt**
Giúp tăng độ cứng cho các mũi gai, cải thiện khả năng chống chêm cắt

SPECIFICATIONS

- ◆ **Block pattern design with large blocks**
High overload resistance; anti-rock clamping, anti-slip
- ◆ **Wide and sparse grooves**
Good traction, especially off - road conditions (construction sites, mining zones, etc.)
- ◆ **Specialized rubber compound**
Helps increase the hardness of the tread segments, improve cut resistance

Quy cách	PR	Chỉ số tải	Chỉ số tốc độ	Loại lốp	Bề rộng lốp		Đường kính lốp		Tải trọng tối đa Bánh đơn/Bánh đôi		Áp lực bơm hơi		Loại vành	Chiều sâu gai
					Section Width ±3.5%	Overall Diameter ±1%	Max.Load Single/Dual		Pressure Inflation		De.Rim Width	Tread Depth		
Tyre size	Ply rating	Load Index Single/Dual	Speed Symbol	Type	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(Kg)	(Lbs)	(kPa)	(PSI)	(inch)	(mm)
12.00R20	22	158/155	B	TT	301	11.85	1137	44.76	4250/3875	9369/8542	970	140	8.50	23.2



BẠN ĐƯỜNG TIN CẬY — THE TRUE COMPANION



**Công ty Cổ phần
Công Nghiệp Cao Su Miền Nam**

[a] 180 Nguyễn Thị Minh Khai P.6 Q.3 TP.HCM
[o] 146 Nguyễn Biểu P.2 Q.5 TP.HCM

[w] www.casumina.com

[e] casumina@casumina.com.vn

**The Southern Rubber Industry
Joint Stock Company**

[a] 180 Nguyễn Thị Minh Khai, ward 6, dist.3, HCMC
[o] 146 Nguyễn Biểu, ward 2, dist.5, HCMC

[t] 02838 362 369 | 02838 362 373

[f] 02838 362 376